

La incorporació d'aquests vehicles de 4 eixos és una millora important tenint en compte la trama urbana de la ciutat de Badalona, així com el traçat de les seves avingudes i eixos viaris principals.

Aquestes unitats de recollida permeten augmentar els rendiments de la recollida, disminuir els viatges a planta de tractament, i en conseqüència augmentar el temps de jornada destinat pròpiament a la recollida.

En aquests vehicles els temps de manipulació del contenidor són els mateixos que en el recol·lector convencional de càrrega lateral de 3 eixos, mentre que la carrosseria és capaç de carregar més tones de residus abans d'estar plena i, per tant, d'haver de buidar-se.