

1. Per tal de fer palesa la voluntat del Pla de mobilitat de Badalona d'assolir una plena accessibilitat a les parades de transport públic s'ha incorporat a l'apartat 7 de la memòria del PMU "Objectius i propostes del Pla de Mobilitat", sub-apartat 7.1.2 "Millora de la mobilitat interna" el següent objectiu pel que fa al transport públic:

- "S'ha de garantir la plena accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda a les parades de transport públic de la ciutat".

Les accions que es proposen al PMU per tal de garantir una plena accessibilitat a les parades de la xarxa de transport públic es recullen a la proposta 1.1.1. "Millora de l'accessibilitat a les parades de transport públic", definint els següents indicadors per tal de fer el seguiment de les actuacions realitzades:

Nom indicador / objectiu	Definició	Valor de referència (Any 2011)	Valor Objectiu PMU (Any 2018)
4.2.2. Parades de la xarxa de transport públic superficial amb l'ample de pas superior a 90 cm	Nombre de parades amb ample de pas superior als 90 cm / Total de parades	98%	100%
4.2.3. Parades de la xarxa de transport públic superficial amb tots els guals del seu entorn adaptats a PMR	Nombre de parades amb tots els guals del seu entorn adaptats / Total de parades	98%	100%
4.2.4. Parades de la xarxa de transport públic superficial amb l'espai central d'embarcament lliure d'elements	Nombre de parades amb l'espai central d'embarcament lliure d'elements / Total de parades	98%	100%
4.2.5. Parades de la xarxa de transport públic superficial amb banc per asseure's (a la parada o a l'entorn pròxim)	Nombre de parades amb existència de banc / Total de parades	98%	100%

2. Amb l'objectiu de completar la informació d'oferta de transport públic per barris de la nova xarxa de transport en superfície de la ciutat, s'ha incorporat a la proposta 1.2.1. "Disseny d'una nova xarxa urbana i interurbana de transport públic de superfície", a l'apartat inicial de la descripció de l'actuació "ANÀLISI DE LA NOVA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC URBÀ I SUBURBÀ DE BADALONA", una referència a la creació d'un annex, el número 21, que conté una matriu Origen/Destinament entre barris amb l'oferta existent de línies de la xarxa actual de l'AMB, acompanyada dels plànols de les línies actuals de la xarxa de transport públic en superfície que serveixen el municipi de Badalona.

3. S'inclou un nou apartat a l'apartat del Pla d'acció que recull una síntesi de les afectacions futures que tindran les propostes d'actuació del PMU